

Michael Weber*

Fortsetzung aus Heft 12/1996

Pkw-Serienkollisionen

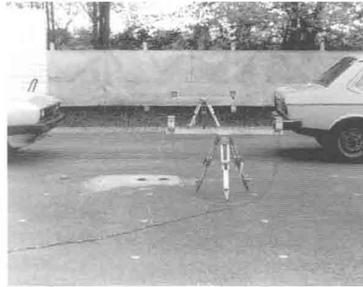
*Dipl.-Ing. Michael Weber, c/o Ing.-Büro Schimmelpfennig + Becke, Münsterstr. 101, 48076 Münster-Wolbeck

Tafel B Kettenauffahrkollision DB 123 - Ford Capri - VW Derby (Versuchsablauf) (1/4)

B



Versuchsaufbau



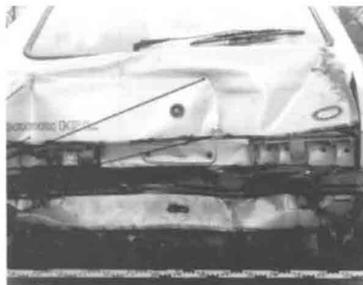
Position der 1. Lichtschranke



Endstellung



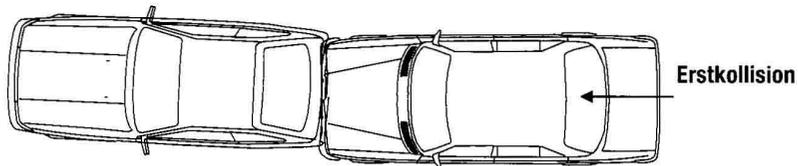
Front des DB nach Aufprall mit 53 km/h



Heck des Capri nach DB-Aufprall



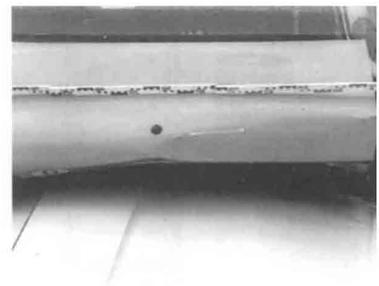
Überdeckung bei Erstkollision mit 53 km/h



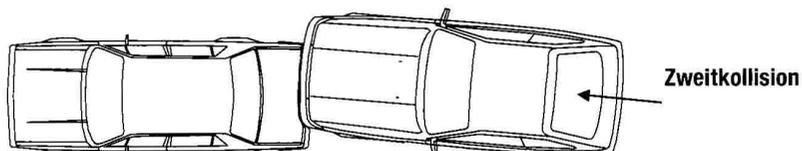
Front des Capri nach Anstoß mit 32 km/h



Heck des VW Derby nach Aufprall des Capri



Überdeckung bei Zweitkollision mit 32 km/h

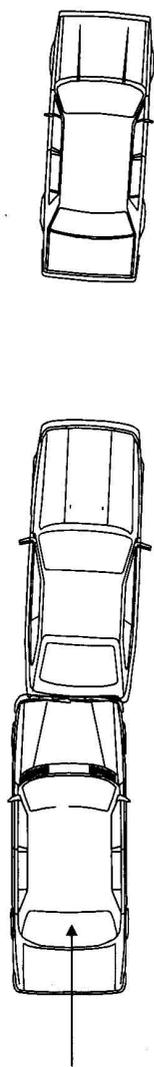


VERSUCH

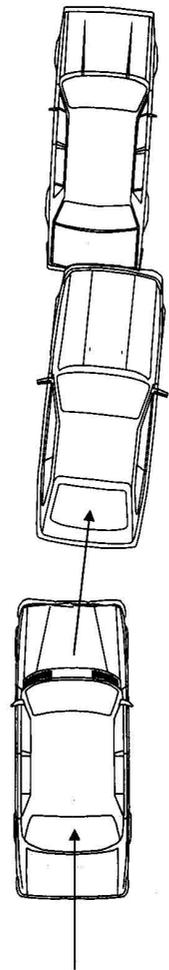
Tafel B Kettenauffahrkollision DB 123 - Ford Capri - VW Derby (Aufteilung in Einzelkollisionen) (2/4)

B

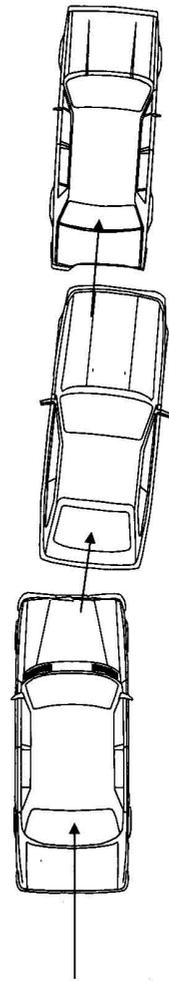
**Erstkollision
DB / Capri
mit 53 km/h**
Capri fährt mit
32 km/h weiter
DB fährt mit
25 km/h weiter



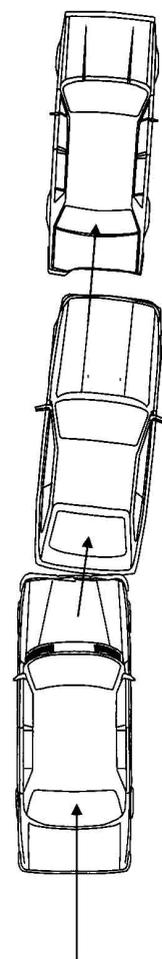
**Zweitkollision
Capri / Derby
mit 32 km/h**
Capri fährt nach der
Kollision mit 12 km/h weiter



Auslauf
Alle drei Fahrzeuge sind in
Bewegung, wobei der DB
den Capri wieder einholt



**Folgekollision
DB / Capri**
DB mit 25 km/h /
Capri mit 12 km/h



Tafel B Kettenauffahrkollision DB 123 - Ford Capri - VW Derby (Beispiele für markante Formspuren) (3/4)

B

1. Beispiel: Kühlergrill DB



Rechteckiger Abdruck des DB-Kühlergrills



DB-Kühlergrill



Ineingeschobene Kontaktprofile

2. Beispiel: Abschleppöse



Einkerbung durch DB-Abschleppöse



DB-Abschleppöse



Ineingeschobene Kontaktprofile

3. Beispiel: Auspuffrohr



Abdruck durch Capri-Auspuff



Auspuff des Capri



Ineingeschobene Kontaktprofile

VERSUCH

Tafel B Kettenauffahrkollision DB 123 - Ford Capri - VW Derby (Beispiele für markante Formspuren) (4/4)

B

4. Beispiel: Kotflügelspitze des DB - Heckklappe des Ford Capri



Stark eingedrückter Kotflügel



Resultierender Abdruck am Ford Capri



Ineingedroschene Kontaktprofile

5. Beispiel: Kotflügelspitze des Ford Capri - VW Derby



Leichte Verformung an der Kotflügelspitze des Ford Capri



Resultierender Abdruck am Derby-Heck



Ineingedroschene Kontaktprofile

6. Beispiel: Kotflügelspitze des VW Derby - Ford Capri



Deformierte Kotflügelspitze des VW Derby



Resultierender Abdruck vom VW Derby-Kotflügel



Ineingedroschene Kontaktprofile

Tafel C Ketten-Auffahrkollision mit Unfalldatenschreiber (1/3)

C



Positionen der Fahrzeuge vor dem Versuch



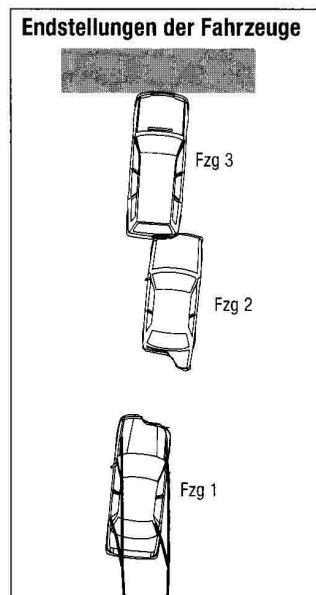
Fahrzeugendstellungen nach dem Versuch



Auffahrender Mitsubishi nach der Kollision blockiergebremst



Verformungen an der Front des Mitsubishi



Verformungsbild am Heck des Ascona



Eindringtiefe am Heck des Ascona



Front des Ascona



Eindringtiefe an der Front des Ascona



Eindringtiefe an der Front des Mitsubishi

VERSUCH

Tafel C Ketten-Auffahrkollision mit Unfalldatenschreiber (2/3)

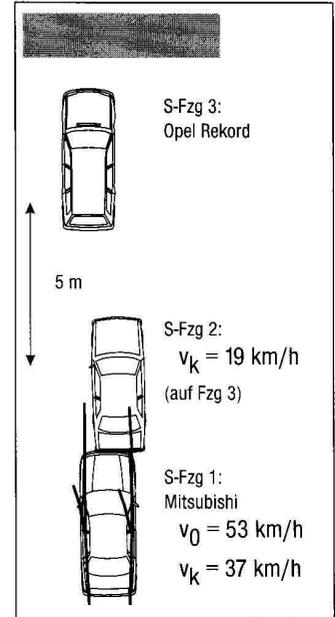
C



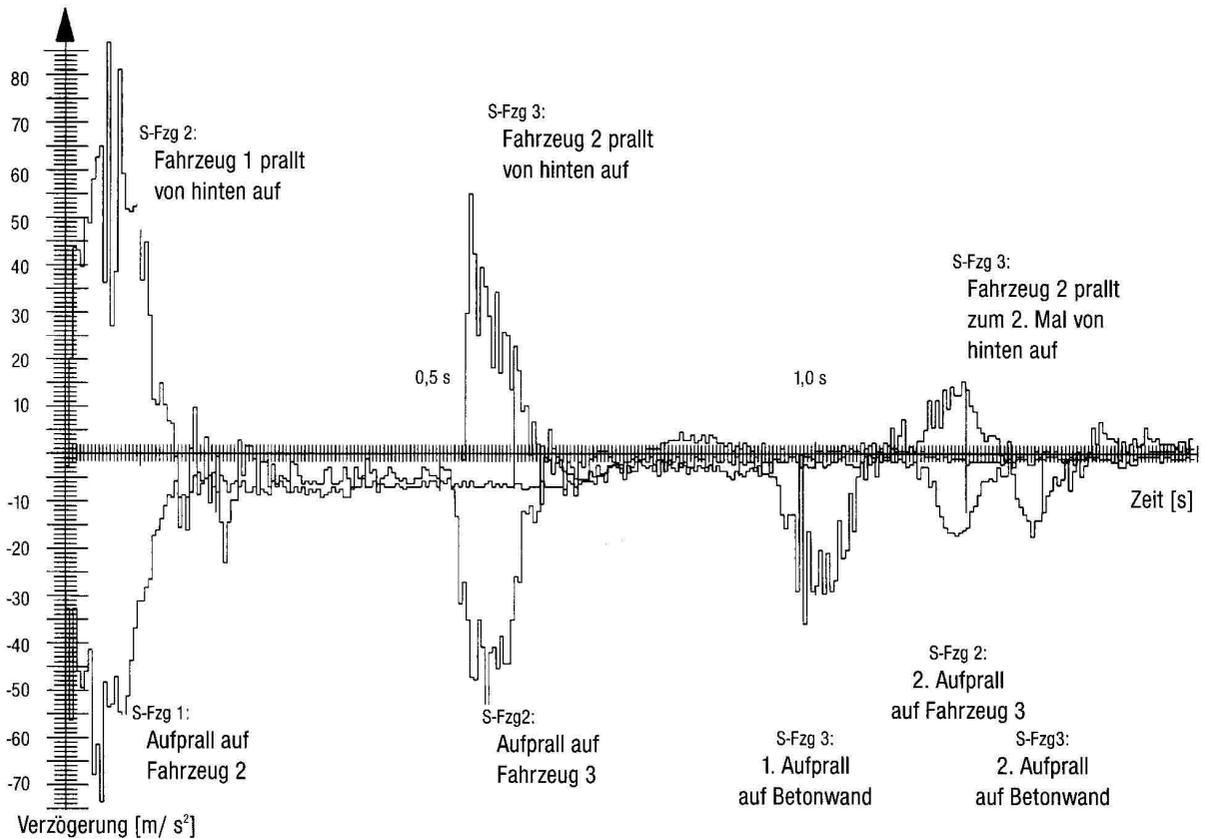
Heckverformungen am Opel Rekord-Kombi



Eindringtiefe am Kombi-Heck. Das Fahrzeug war mit einer Anhängerkupplung ausgestattet.



Beschleunigung [m/s^2]



Ketten-Auffahrkollision - Verlauf der Längsbeschleunigung in 3 mit UDS ausgerüsteten Fahrzeugen

S-Fzg 1: Signal Fzg 1; S-Fzg 2: Signal Fzg 2; S-Fzg 3: Signal Fzg 3

Tafel C Kettenauffahrkollision mit Unfalldatenschreiber (3/3)

C



Zeit: -0,08 s - unmittelbar vor der Erstkollision



Zeit: 0,08 s - Erstkollision - Ascona steht noch



Zeit: 0,24 s - Ascona ist in Bewegung, Mitsubishi ist blockiergebremst



Zeit: 0,40 s - Ascona und Mitsubishi sind getrennt



Zeit: 0,56 s - unmittelbar vor der Zweitkollision



Zeit: 0,72 s - Zweitkollision Ascona auf Rekord



Zeit: 0,88 s - Ascona und Rekord bewegen sich zur Wand



Zeit: 1,04 s - Rekord prallt gegen Betonwand



Zeit: 1,20 s - Ascona prallt nochmals gegen Rekord